

6 > ТОЧКА НЕВОЗВРАТА

На территориях субъектов РФ с недостаточным субсидированием планируется начать отмену пригородных электропоездов



2 > БРИТНИ – ГРОЗА ПИРАТОВ

Песни популярной поп-певицы распугивают «джентльменов удачи»



УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ

ГАЗЕТА ВАШЕЙ ЭЛЕКТРИЧКИ

>4 ГОРДОСТЬ ГОРОДА

Жителям и гостям Кузнецка презентовали новый железнодорожный вокзал



Символ денег



У рубля появится собственное графическое изображение

стр. 3



ЗАПРЕТ

Номер по паспорту Депутаты Госдумы приняли закон, который ввёл запрет на продажу телефонных симок с рук.

Теперь без паспорта сим-карты для мобильных телефонов продавать не будут. Запрещают законодатели и продажу телефонных номеров вне стационарных точек. «Это необходимо, чтобы пресечь действия мошенников, которые пользуются незарегистрированными или купленными без персональных данных сим-картами для совершения преступлений, в том числе террористических актов», – рассказал о причинах принятия закона ви-



це-спикер Госдумы Сергей Железняк. Гражданам, нарушившим это решение, будет грозить штраф от 2000 до 5000 руб. По данным полиции, 70% всех ложных сообщений о готовящихся терактах поступают с телефонов, на которых сим-карты не зарегистрированы как положено.



ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Фотоохота на «зайцев» Столичные власти поместят портреты безбилетников на доску позора в Интернете.



Проблема безбилетников на транспорте является одной из самых застарелых и трудноразрешимых. Вот и приходится железнодорожникам придумывать всё новые и новые «лекарства» от этой головной боли. Неординарный метод борьбы с «зайцами» как в столичном метро, так и наземном транспорте

предложили руководители Департамента транспорта Москвы. Как сообщает Gudok.ru, для фотоохоты контролёрам выдадут цифровые фотоаппараты и терминалы для проверки билетов. Увидеть тех, кто ездит в метро по чужим социальным картам, можно будет на «доске позора» на сайте Департамента транспорта Москвы. Об этом сообщил заместитель мэра столицы Максим Лискутов.

Сегодня в распоряжении контролёров – 120 цифровых камер с картами памяти от 4 гигабайт и 300 специальных ручных терминалов, которые позволяют в режиме реального времени проверять проходы по всем видам билетов.

Песни Бритни Спирс нравятся не всем. Но особенно они раздражают... сомалийских пиратов. Военные, патрулирующие восточное побережье Африки, рекомендуют всем проплывающим в этом регионе судам включать на полную громкость музыку Бритни. Эта певичка, по их мнению, является воплощением всего западного для сомалийских пиратов, поэтому они держатся подальше от источника раздражения. На вопрос, почему же они советуют именно Бритни Спирс, а не Джастина Бибера, военные отшучиваются: мол, творчество Бибера слишком жестоко даже по отношению к пиратам.



Особо редкие

В России утверждён перечень особо ценных животных, за убийство и продажу которых наступает уголовная ответственность. Документ, подготовленный Минприроды, был опубликован в начале ноября на сайте Правительства РФ. В число особо охраняемых попали семь млекопитающих, четыре вида птиц и одиннадцать видов рыб. В том числе амурский тигр, леопард, белый медведь, снежный барс, сапсан, беркут, белуга и несколько других видов осетровых. Эти животные находятся в российской Красной книге или охраняются международными договорами, подписанными Россией. Летом этого года в Уголовном кодексе появилась специальная статья – 258.1. Согласно ей за истребление или незаконную добычу браконьерам грозит от 480 часов обязательных работ до лишения свободы на срок до 7 лет. Кроме того, Уголовный кодекс запрещает покупку, хранение и перевозку редких животных.

ОБСУЖДЕНИЕ



Символ денег

У рубля появится собственный графический символ. Банк России открыл на своём сайте обсуждение вариантов графического символа рубля. На специальной странице в Интернете россияне могут сделать выбор из пяти вариантов или проголосовать против всех предлагаемых проектов. Согласно сообщению Центрального

банка, выбранные варианты – результат тщательного отбора. Эксперты банка рассмотрели более тысячи предложений обозначения российской валюты, поступивших от граждан и организаций. Пять знаков, которые предлагались наиболее часто, вынесены на общественное обсуждение для принятия окончательного решения. Между прочим, собственные символы имеются у всех крупнейших мировых валют.



ОБЪЯВЛЕНИЕ

Приглашаем на работу



ОАО «Башкортостанская ППК» ведёт приём на работу билетных кассиров для обслуживания пассажиров в электричках.

Компания гарантирует:

- Бесплатное обучение;
- Трудоустройство по ТК РФ;
- Обеспечение форменной одеждой;
- Зарплата от 15000 руб. (оклад+премия);
- Полный соц. пакет, ДМС;
- Работа по графику.

Требования:

- Образование не ниже 11 классов (средняя школа или профессиональное училище).

Запись на собеседование по телефону:

8-937-156-68-21 с 9.00 до 18.00

Резюме направлять по электронному адресу:

bppc_up@mail.ru

НАЧНИ СВОЮ КАРЬЕРУ В СТАБИЛЬНОЙ КОМПАНИИ!



**РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ
ГАЗЕТЫ**

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
443030, г. САМАРА,
ул. СПОРТИВНАЯ, д. 3А

ТЕЛЕФОНЫ:
(846) 303-49-72,
(917) 150-44-03

ФАКС: (846) 303-47-75

E-MAIL:
ELENAKRAPIVA73@MAIL.RU



Гордость города

В Кузнецке презентовали обновлённый железнодорожный вокзал.

На церемонии открытия обновлённого объекта губернатор Пензенской области Василий Бочкарёв поблагодарил руководство ОАО «РЖД» за внимание к региону.

– Железнодорожники вместе с областными и городскими властями сделали доброе дело – привели в порядок железнодорожный вокзал и прилегающую территорию. Такое произведение искусства будет радовать кузнецчан и притягивать к себе своей красотой, – сказал он.

В этом году «воротам города» исполнилось 100 лет. Поэтому открытие после капитального ремонта здания вокзала – двойной праздник для жителей и гостей города кузнецов. На старинном вокзале Кузнецка внедрены самые современные технологии XXI века, созданы достойные условия для прибывания и отправления пассажиров.

По словам генерального директора ОАО «Башкортостанская ППК» Игоря Поляева, в Пензенском регионе Кузнецк является основным пассажирообразующим направлением. Электропоездами назначением на Пензу и Чаадаевку пользуются

Ежегодно с вокзала Кузнецки отправляется порядка 78 тыс. пассажиров, в том числе около 30 тыс. пассажиров в пригородном направлении.

работающее население, студенты и многие другие.

– Мы рады предоставить нашим уважаемым пассажирам комфортные условия и самые современные технологии пассажирских перевозок, – пояснил Игорь Поляев.

Довольны и пассажиры.

– Вокзал стал как игрушка. Испытываешь чувство гордости за родной сурский край, когда встречаешь или провожаешь гостей, – говорит пенсионер Евгений Кабанов, встречающий сына с внуками.

Для пассажиров в здании вокзала предусмотрены современный зал ожидания площадью около 200 кв. м, кассовый зал – более 90 кв. м. Расчётная вместимость для пригородных пассажиров составляет свыше 250 человек в сутки. К услугам пассажиров бизнес-зал, кафе, медпункт, комфортабельные комната длительного отдыха и зал повышенной комфортности, молельная комната.

Весной на привокзальной площади будут установлены дополнительные вазоны с цветами, и «ворота города» станут самыми цветущими на полигоне Куйбышевской магистрали.

ГЛАЗАМИ ПАССАЖИРА



Остановись, мгновенье
Для любителей фотографировать.

Редакция газеты «Уважаемые пассажиры» открывает новую рубрику «Глазами пассажира». Если вы пользуетесь услугами ОАО «Башкортостанская пригородная пассажирская компания», регулярно совершаете поездки на электропоездах, и, самое главное, любите фотографировать, тогда у вас есть все шансы стать фотокорреспондентом газеты «Уважаемые пассажиры». Обязательное условие: на снимках должно быть запечатлено только то, что связано с железной дорогой. Самые интересные фото будут отмечены памятными призами от ОАО «Башкортостанская ППК».

Фотографии присылайте по адресу:

Nat_Golunova@mail.ru.

Для обмена информацией не забудьте указать свой контактный телефон!

К Дню матери

Большая радость

В жизни разъездного билетного кассира Пензенского участка ОАО «Башкортостанская ППК» Ольги Бровка самая большая радость – её дети.

Их пятеро – Виктория, Анастасия, Максим и близнецы Денис и Никита. К слову, 11 ноября близнецам исполнилось по годику.

Ольга пришла в пригородную компанию в 2011 году. Работа, как утверждает сама героиня, нравится – интересная, много людей и самых разнообразных встреч приносит каждая поездка.

Ольга Бровка родом из Калининграда, а в Пензенской области оказалась по воле судьбы. В Калининграде встретила свою любовь, а потом



поехала за ним на малую родину в Пензенскую область. Пошли дети, а с ними и хлопоты. Так и осталась на Пензенской земле. Проживает семья на станции Канаевка, что рядом с Пензой, на съёмной частной квартире. В доме весело, шум и гам, но семья всегда оста-

Мамины руки, мамино сердце нежно хранят минуты детства.

ётся семьёй со своими хлопотами и заботами. Недавно Бровка по Федеральному закону выделили участок земли, субсидию. Теперь они строят планы на будущее. Виктория мечтает скорее окончить школу и пойти работать на железную дорогу, как мама. Анастасия целыми днями возится с животными, и мечтает стать ветеринарным врачом. Никита загадал получить под Новый год красивую надувную ледянку. А сама мама мечтает о большом доме, в котором можно было за одним столом собрать всех близких.

Руководство ОАО «Башкортостанская ППК» от всего сердца поздравляет Ольгу Бровку и всех сотрудниц с Днём матери! Желаем всем мамам здоровья, счастья и улыбок.



Точка невозврата



Сергей Антипенко,
начальник
Куйбышевской
региональ-
ной службы
развития
пассажи-
рских
сообщений и
предоставле-
ния доступа
к инфраструк-
туре

На территориях субъектов РФ с недостаточным субсидированием планируется начать отмену пригородных поездов.

– Выполняя региональный заказ на транспортное обслуживание населения, с какими проблемами столкнулись пригородные компании?

– Далеко не все субъекты РФ в полной мере выполняют свои обязательства по компенсации убытков железнодорожникам, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов. Такое впечатление, что некоторые субъекты продолжают считать железнодорожные пригородные перевозки делом второстепенным, не рассматривая их как необходимый элемент повышения транспортной мобильности населения.

По итогам 2013 года выпадающие доходы ожидаются в размере 1 361,5 млн руб. В региональных бюджетах субъектов на возмещение выпадающих доходов предусмотрено всего 948,6 млн руб.

Наихудшее положение с выделением субсидий на 2013 год прогнозируется по Пензенской области, где при сумме выпадающих доходов 206,7 млн руб. субъектом выделено только 62,7 млн руб. Сложная ситуация по Республике Мордовия, при сумме выпадающих доходов 77,4 млн руб. субъектом выделено 27,5 млн руб., анало-

гичная картина по Ульяновской области, где при необходимых 193,1 млн руб. субъектом выделено только 81,7 млн руб.

– Насколько критическими могут оказаться последствия недофинансирования?

– Для сокращения убытков ОАО «РЖД» будет вынуждено прибегнуть к крайним мерам и ограничить количество единиц подвижного состава, предоставляемого перевозчику в аренду.

Это приведёт к отмене с 15 ноября текущего года 13 пригородных поездов по территории субъектов с недостаточным субсидированием, с 1 декабря 8 поездов, а с 15 декабря ещё 12-ти.

В дальнейшем такая ситуация может привести не только к сокращению размеров движения, составности поездов, но и к полному прекращению пригородного сообщения на отдельных направлениях. Так произошло на участке Нурлат – Бугульма, поскольку Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области отказалось от заключения договора на транспортное обслуживание с ОАО «Башкортостанская ППК». На данном направлении курсировало 4 пригородных поезда, и их отмена до сих пор вызывает массовые жалобы жителей населённых пунктов.

График



Уважаемые пассажиры!
Изменяется расписание движения пригородных поездов.

В связи с началом капитального ремонта пути на участках Рузаевка – Медведовка и Лунино – Проказна Пензенского региона временно вносится изменение в расписание пригородных поездов №6130 сообщением Пенза-1 – Рузаевка и №6129 сообщением Рузаевка – Пенза-1.

15,19 и 21 ноября 2013 года пригородные поезда Пенза-1 (отправление 9.34) – Рузаевка (прибытие 12.49) и Рузаевка (отправление 15.28) – Пенза-1 (прибытие 18.46) будут курсировать до станции Грабово. От станции Грабово до Рузаевки и от Рузаевки до Грабово пассажирам будут предоставлены автобусы.

По техническим причинам вносится изменение и в график движения пригородного поезда №6155 сообщением Рузаевка–Тёплый Стан (Республика Мордовия). Начиная с 16 ноября пригородный поезд будет курсировать по пятницам, субботам, воскресеньям с отправлением от станции Рузаевка в 17 ч.30 мин.

Уважаемые пассажиры!

Приносим свои извинения за временные неудобства. Уточнить расписание пригородных поездов Вы можете на сайте Куйбышевской железной дороги в разделе «Пассажирам», в пригородных кассах, на нашем официальном сайте или по телефону 8-800-775-00-00.

АКЦИЯ

Сохраним электрички

Под таким негласным девизом с 12 по 15 ноября на полигоне обслуживания ОАО «Башкортостанская ППК» работала Общественная приёмная.

Её особенностью явилось то, что пассажиры смогли выразить своё мнение по поводу возможной отмены большей части пассажирских электропоездов и сокращения маршрутов их следования на территории Пензенской, Ульяновской областей и Республики Мордовия.

Специалисты Башкортостанской ППК отвечали на вопросы пассажиров, связанные с пригородным железнодорожным сообщением. Пункты приёма пожеланий были открыты в залах пригородных касс на вокзалах станций Ульяновск-Цен-



тральный, Пенза-1, Рузаевка, Инза, Димитровград, Уфа, Стерлитамак, Кандры, Кумертау. В дни работы Общественной приёмной пассажирам раздавались для заполнения специальные анкеты, а все желающие поддержать сохранение размеров пригородного сообщения оставляли свои подписи на бланках-обращениях к руководству регионов.

Льготы

Для получателей социальной услуги

Напоминаем, что граждане – получатели социальной услуги – могут осуществлять проезд на электропоездах по бесплатным разовым билетам «туда» и «туда и обратно».

Как отмечают в ОАО «Башкортостанская ППК», для этого необходимо иметь справку, выданную территориальным органом пенсионного фонда РФ и документ, удостоверяющий личность.

К гражданам, имеющим право на получение государственной социальной помощи относятся: инвалиды и участники ВОВ, ветераны боевых действий, военнослужащие, лица, награждённые знаком «Жителю блокадного Ленинграда», члены семей погибших (умерших) инвалидов войны, участников ВОВ и ветеранов боевых действий, инвалиды, бывшие несовершеннолетние узники фашизма, признанные инвалидами, лица, подвергшиеся воздействию радиации вследствие катастрофы на Чернобыльской АЭС, лица, сопровождающие граждан, имеющих ограничение способности к трудовой деятельности III степени и детей-инвалидов.

Полный перечень категорий льготников вы можете узнать на сайте www.bprc.ru.



УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ!

ОАО «Башкортостанская пригородная пассажирская компания» предлагает Вам при проезде в пригородном сообщении воспользоваться абонементными билетами с установленной предельной стоимостью на дальнее расстояние с 51 км – 200 км.

Станция назначения	Абонементный билет «по рабочим дням» на 1 месяц			
	по разовым поездкам (42 поездки)	абонементный билет (42 поездки)	скидка в %	реальная экономия (руб.)
Дёма - Уфа	588	470	20	118
Дёма - Иглино	2520	2016	20	504
Дёма - Чишмы	2016	1613	20	403
Дёма - Раевка	4620	2419	48	2201
Уфа - Иглино	2016	1613	20	403
Уфа - Чишмы	2520	2016	20	504
Уфа - Раевка	5040	2419	52	2621
ст. Парковая - Уфа	1176	941	20	235
ст. Парковая - Дёма	1764	1411	20	353
ст. Парковая - Чишмы	3528	2419	31	1109
ст. Спортивная - Уфа	1176	941	20	235
ст. Спортивная - Дёма	1764	1411	20	353
ст. Спортивная - Чишмы	3528	2419	31	1109
ст. Спортивная - Урман	3024	2419	20	605

Приобретайте с реальной скидкой!

Более подробную информацию о размере реальной скидки при приобретении абонементного билета по всем станциям и остановочным пунктам

Вы можете получить по телефону: 8 347 246-68-14

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

450006, Республика Башкортостан, г. Уфа ул. Бульвар Ибрагимова, д. 37.
тел./факс - (347) 246-68-14, e-mail: bprc@mail.ru, сайт: www.bprc.ru.

ДОКАЗАНО



Кислое дамам не к лицу

Цитрусовые могут нанести вред женскому здоровью, уверяют учёные из Великобритании. Такой вывод был сделан в ходе многолетнего исследования с участием 78 тыс. женщин. Так, риск воспаления костной ткани у любительниц цитрусовых на 41% выше, чем у остальных. Страдают в том числе и зубы. На мужчин цитрусовые фрукты такого

эффекта не оказывают. Чтобы избежать вредного воздействия на костную ткань, учёные советуют представительницам прекрасного пола есть апельсины и лимоны не чаще двух-трёх раз в неделю. Между тем свежевыжатые соки из апельсинов или лимонов могут нанести вред тем, у кого повышена кислотность. Страдающим избыточным весом или диабетом также не следует увлекаться цитрусовыми.

ЛИКБЕЗ

Читайте между строк

Врачи говорят, что труднее всего лечить человека, который умеет читать. И это отнюдь не шутка. Многие пациенты, распечатав упаковку с лекарством, первым делом извлекают инструкцию и ищут в ней раздел «побочные эффекты».



Чтобы объяснить, откуда вообще берётся то, что называют побочными эффектами, придётся рассказать об исследовании лекарств. «Лекарственный препарат исследуется, когда он только появляется в лаборатории. Условно говоря, создана новая молекула, которой раньше не было. И можно только предположить, какое воздействие на организм произведёт лекарство на основе этой молекулы», – рассказывает Олег Талибов,

профессор Московского медико-стоматологического университета. Проводятся несколько этапов исследований, и на последнем препарат дают добровольцам, страдающим определённым заболеванием. Всё нежелательное, что происходит с пациентами во время приёма лекарства, врачи фиксируют, а потом обобщают результаты исследований. Независимо от того, у какого количества человек в период приёма лекарства возникла, к примеру, головная боль

– хотя бы у одного, – это в последующем будет сообщено в инструкции в числе побочных эффектов. Хотя в препарате нет ничего, что могло бы эту боль вызвать, поскольку он воздействует на совершенно другие органы и не имеет никакого отношения к голове. «Указание побочных эффектов – это предупреждение врача о возможности появления таких-то нежелательных явлений и одновременно перестраховка производителя. В процессе лечения таких явлений, скорее всего, не будет. Сейчас ведутся серьёзные дискуссии о том, стоит ли вообще вкладывать инструкцию в коробку с лекарством. Пациент, не имеющий медицинского образования, прочитав её, может сделать неверные выводы», – говорит Олег Талибов.





Проблемы удобного



Пригородные пассажирские компании (ППК) находятся зачастую в непростом положении. С одной стороны, их руководство четко понимает – для населения возможность перемещаться на электричках очень важна. С другой – далеко не все регионы идут на поддержку своих жителей, отказываются субсидировать перевозку пассажиров в пригородном сообщении. Компании-перевозчики несут убытки, иногда им приходится идти на непопулярные меры, предлагая регионам закрыть тот или иной маршрут, «урезать» расписание и т.д. О том, как можно избежать подобных ситуаций, а также о перспективах развития ППК сегодня рассказывает Максим Шнейдер, начальник Центра по корпоративному управлению пригородным комплексом ОАО «РЖД».

– Максим Александрович, с какими финансовыми результатами пассажирские пригородные компании заканчивают год?

– За девять месяцев перевозчиками получено 37,2 млрд руб. доходов. Расходы пригородных компаний с учётом всех льгот составили 43,4 млрд. При этом субсидии из региональных бюджетов получены в размере 4,4 млрд руб. Это 56% от заложенных регионами сумм на этот год. Таким образом, результат по пригородным перевозкам без учёта прибыльных компаний – мы их считаем отдельно – минус 5,5 млрд руб. К концу года мы ожидаем общий результат по убыточным компаниям – примерно минус 9 млрд руб. Кроме этого, ОАО «РЖД» понесёт в 2013 году убытков не менее 13,3 млрд руб. от оказания услуг в сфере пригородных железнодорожных перевозок.

– Если так будет продолжаться и дальше, то как же смогут выжить ППК? Не приведёт ли это к их банкротству?

– Прямой связи здесь нет. Будет ли банкротство, зависит от огромного количества факторов. Важно, что по нормативной базе

К сожалению, большая часть субъектов не исполняет свои обязанности, подчеркну – именно обязанности, возложенные на них нормативной базой.



за организацию пригородных перевозок отвечают региональные власти. Если они им нужны, власти должны их заказать и оплатить. Федеральный бюджет оказывает регионам существенную помощь, рассчитывая на адекватный ответ. Ряд регионов в полном объёме компенсируют ППК выпадающие доходы. Но, к сожалению, большая часть субъектов не исполняет свои обязанности, подчеркну – именно обязанности, возложенные на них нормативной базой.

– Где найдено понимание с властями?

– Во-первых, в регионах, где благодаря федеральной субсидии перевозчик работает прибыльно. Это Москва, Санкт-Петербург, Московская и Астраханская области, Адыгея. Ожидаем, что, кроме них, по итогам года ещё 15-17 регионов выйдут на полную компенсацию. Семь – уже гарантированно: Рязанская, Сахалинская, Самарская, Оренбургская, Томская, Тюменская области, Красноярский край. Уже запланировали компенсировать более 80% выпадающих доходов ППК и по итогам года полностью выполнят свои обязательства Волгоградская и Кемеровская области,

транспорта

Башкирия, Хакасия, Пермский край, Ханты-Мансийский округ, Карачаево-Черкесия, Татарстан, Алтайский край. Близок к этому Хабаровский край. Эти регионы на протяжении года-двух платят стабильно.

– А кто не платит?

– Вологодская область. Деструктивную позицию занимает руководство Курганской, Тверской, Курской, Ярославской, Орловской, Брянской, Белгородской, Липецкой, Воронежской и Калининградской областей. Там почему-то считают, что субсидирование пригорода – не их обязанность. Поэтому там платежей менее 10–15%. Здесь нет не только диалога, но даже желания решать проблему.

– Есть ли примеры перелома позиции региональных властей?

– Да, хорошим примером служит Приморский край. Губернатор Владимир Миклушевский изменил ситуацию. В течение нескольких встреч собранием рабочих групп во Владивостоке мы смогли доказать, что пригородная компания открыта и прозрачна. Уже есть предварительное заключение департамента по тарифам об экономически обоснованном уровне затрат ППК. Это увеличит компенсацию в Приморье со 104,5 млн руб. до 270 млн, подойдя к полному возмещению.

– А как строится диалог с администрациями регионов?

– Это скрупулёзная работа. Мы приезжаем с экономистами, экспертами. Готовы разъяснить свою позицию не только с точки зрения региона, но и организации пригородного сообщения в принципе. Какие перспективы развития мы видим на пять – десять лет, комплексное взаимодействие с краем не только по пригороду, но и по другим проектам.

– В Белгородской области вкладывают миллиарды в автодороги, а ППК не платят. Так и в Калининградской области, где один из самых высоких по России процент личного автотранспорта на душу населения. Может, в таких регионах вообще не нужно пригородное железнодорожное сообщение?

– Губернатор может выбирать, в какую отрасль вкладывать деньги. Мы настаиваем на одном – чтобы руководство региона честно объявило о своих приоритетах. Если через пять лет Белгородская область вообще



У нас миллиард пассажиров в год, миллиард встреч с кассирами, проводниками. Мы проводим конкурсы профессионального мастерства. В итоге персонал становится более клиентоориентированным, внимательным.



не будет заказывать электропоезда, мы заранее подготовимся к перекалфикации своих людей. Мы их не бросим. Но, если перевозки заказаны, их нужно оплачивать.

– На какого клиента сегодня ориентируются ППК?

– Электричка – традиционно недорогой и экономичный транспорт. И, как показывает складывающаяся тенденция, самый удобный для того, чтобы добраться не только на дачу, но и на учёбу, работу. И им пользуются и средний класс, и богатые люди, которым дорого время. Понимая повышение спроса, мы создаём под это инфраструктуру. Например, в Москве идёт организация транспортных узлов, благодаря которым в общую транспортную систему столицы интегрируются различные виды транспорта, в том числе и пригородный железнодорожный. Я очень надеюсь, что будет большая программа по развитию транспортных узлов в Санкт-Петербурге. Затем в Новосибирске, Екатеринбурге, Казани, Владивостоке. Есть положительный опыт разгрузки мегаполиса в Красноярске, где по мосту через Енисей в час пик на машине приходится добираться полтора часа. На электричке – 20 минут.

– Несмотря на тяжёлое финансовое положение, ППК повышают качество обслуживания...

– В условиях экстремального существования основная задача ППК – привлечь пассажира. Сделать это можно только постоянным повышением качества обслуживания. Это величайшее благо – служить людям, быть им полезным, передавать другим свою тёплую энергетику. У нас миллиард пассажиров в год, миллиард встреч с кассирами, проводниками. Мы проводим конкурсы профессионального мастерства. В итоге персонал становится более клиентоориентированным, внимательным.

Мы хотим, чтобы человеку было приятно ездить. Чтобы, выбирая поездку по одной цене, он шёл на электричку, а не на автобус. Несмотря на финансовое положение, мы должны быть самыми лучшими, добрыми, улыбающимися. Да, пассажир становится требовательнее, есть над чем работать. Но позитивный результат мы видим уже по снижению на 11% количества жалоб в пригороде.



ТЕЛЕШОУ

До последней петли

В Норвегии запустили пятничное реалити-шоу о вязании.



Новая программа стартовала на «Медленном телевидении». В реалити-шоу зрителям покажут полный цикл создания вязаного изделия – передаёт РИА «Новости» со ссылкой на The Daily Telegraph.

Создатели программы расскажут о секретах вязания и продемонстрируют соревнования рукодельниц.

Как отмечают любители долгоиграющих шоу, такие программы подробно демонстрируют каждую деталь.

Раньше в Норвегии уже проходили успешные трансляции многочасовых рыбалок, путешествий и т.д. Между тем создатели программы о вязании поставили перед собой цель побить рекорд другого знаменитого телешоу: «Из овцы в свитер за 12 часов». Его участники на скорость стригли овец, пряли шерсть и вязали из готовой пряжи свитер. Победитель смог сделать это за 4 часа 51 минуту.

ЦИТАТА



Найти свою роль

Инна Чурикова, актриса:

– Когда я впервые увидела себя на экране в фильме, то расплакалась. Мне казалось, что я такая страшная! После этого всерьёз подумывала над тем, чтобы никогда больше не сниматься в кино. А сейчас я жду, что хороший режиссёр предложит мне роль в фильме, где драматургия будет настоящей: глубокой, парадоксальной, неожиданной.



ГАСТРОЛИ

Из консерватории – на вокзал

Дирижёр Юрий Башмет и десятки юных музыкантов из более чем 30 городов России отправились в гастрольное турне по железной дороге.

Юношеский симфонический оркестр был создан в прошлом году. В него вошли финалисты Всероссийского конкурса исполнителей классической музыки. Юрий Башмет, возглавлявший отборочную комиссию, лично прослушивал конкурсантов. В ноябре прошлого года оркестр с большим успехом выступил в Сочи, после чего было решено, что коллектив будет собираться регулярно.

Гастрольное турне открылось концертом 30 октября в Большом зале Московской консерватории, после которого юных музыкантов сразу отвезли на вокзал, где их ожидали специально подготовленные пассажирские вагоны. В гастрольной поездке также принимают участие знаменитые музыканты: итальянский дирижёр Клаудио Ванделли, скрипач Виктор Третьяков.

В следующий раз оркестр в таком составе соберётся уже в олимпийском Сочи, где примет участие в финале Культурной олимпиады в период проведения Игр-2014.



ГРИГОРИЙ ОСТЕР И ЕГО ВРЕДНЫЕ СОВЕТЫ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ



**В электричке будь как дома:
Не терпи и не стесняйся.
Если что — спокойно в тамбур
Отправляйся по нужде.
Пусть по запаху узнают
На перронах пассажиры:
Мчитя не электропоезд,
А электротуалет.**



Анекдот, да и только

Две блондинки беседуют в купе поезда:

– Удивительно всё-таки, как машинист ухитряется всегда точно въехать в тоннель. Я и в гараж-то не всегда могу точно въехать.

– Это, наверное, потому, что он хорошо знает дорогу.

Вокзал. Пожилой мужчина выходит из вагона и отправляется в буфет перекусить. Перед тем как выйти, он смотрит на номер своего вагона, чтобы потом найти его.

– 1492... Этот номер невозможно забыть. Это год открытия Америки.

Через несколько минут он возвращается на платформу и спрашивает служащего:

– Простите, вы не помните, в каком году была открыта Америка?

– Молодой человек, вы на следующей остановке выходите?

– Нет, я через одну.

– Тогда давайте меняться?

– То есть я на следующей, а вы через одну?

В купе вагона пожилая женщина обращается к атлетически сложенному попутчику:

– Молодой человек, вы не могли бы освободить для меня нижнюю полку?

– Могу! Вам в каком купе?

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД >16

Л	С	П	Р	О	С	П	Е	К	Т	
П	О	Р	Т	Ь	Е	Б	Е	Р	Ж	
Н	А	К	А	Л	Е	Н	Д	У	Л	А
Д	Ж	Е	Р	Р	И	А	С	З	Р	
А	Л	Т	Ы	Н	К	О	Н	Т	О	Р
Е	В	Р	О	М	Е	О	Е			
Б	И	Н	Г	О	Е	Е	Л	О	З	А
А	А	Р	К	А	Н	Г	Р	И	М	Е
Н	А	В	О	Н	А	К	О	Р	М	
К	Л	И	М	А	Т	А	К	А	Н	В
Р	О	О	Б	У	З	А	И	Д		
О	Х	О	Т	А	К	Н	И	М	Ф	А
Т	Д	Е	П	Е	Ш	А	А	Р		
С	К	Е	Й	Т	К	К	Л	Е	В	Е
Т	Я	Е	С	А	У	Л	Д	О	К	А
В	Е	Л	И	К	А	Н	А	М	У	Л
О	О	А	Н	Т	О	Н	Н	Я	Н	Ь



ИСТОРИЯ

Фараон погиб в ДТП

Тутанхамон погиб под колёсами боевой колесницы. К такому выводу пришли британские учёные. Ранее выдвигались версии, что молодой фараон скончался от малярии. Не исключалось и убийство.

«Создав подробную трёхмерную компьютерную версию мумии Тутанхамона, мы установили, что он был раздавлен колесом боевой колесницы», – рассказал один из учёных. И уточнил, что травмы Тутанхамона очень похожи на те, которые получают люди, попавшие под колёса автомобиля.

Мумию Тутанхамона нашли в 1922 году. Фараон скончался в XIV веке до нашей эры в возрасте 20 лет.



ОТКРЫТИЕ

Деньги растут на деревьях

Австралийские учёные обнаружили золото в листьях эвкалипта.

В стремлении добыть воду корни этих деревьев могут уходить вглубь земли более чем на 40 метров. Таким образом эвкалипты, растущие над золотосодержащим пластом, впитали в себя часть благородного металла.

Концентрация золота в листьях настолько мала, что обнаружить его можно лишь во время рентгенологического анализа: золота, содержащегося в 500 деревьях, хватало бы лишь для изготовления одного кольца.



ОТКРЫТИЕ

Как по маслу

В Древнем Китае строители перемещали грузы по ледяной дороге



Археологи из Китая и США выяснили, каким образом при строительстве и реконструкции Запретного города в Пекине удалось перемещать каменные блоки массой свыше ста тонн.

Реконструировать технологию XVI века учёным удалось на основе китайской рукописи 1618 года, где описывалось передвижение 123-тонного камня для работ по перестройке Запретного города, сообщает lenta.ru. Камни не везли на повозках и не перекачивали по деревянным каткам, а волокли по льду. Лёд намораживался специально. Для доступа строителей к воде, которой поливали дорогу, были вырыты специальные колодцы, а работы по доставке камня из расположенных в 70 км от Пекина карьеров проводились в зимнее время. Чтобы максимально снизить трение, ледяная дорога уже непосредственно перед передвижением блока камня проливалась водой ещё раз.

Согласно расчётам, для перемещения таким способом монолита массой 123 тонны требовалось 300–400 человек.



В императорском стиле

Краеведческий музей Сахалина удивляет своей архитектурой уже более 100 лет

Исторических памятников, которые дают представление о досоветском облике Южно-Сахалинска, сохранилось не так много. Тем большую ценность имеет по-настоящему архитектурная жемчужина, оставшаяся от японцев. Сегодня здесь расположен Сахалинский краеведческий музей.

Здание выполнено в традициях японского зодчества. Специалисты называют такой архитектурный стиль тэйкан-дзукури – в переводе «императорская корона». И действительно, для здания характерны величественные черты средневекового японского дворца с возвышающейся центральной башней и расходящимися от нее галереями. У входа – словно охраняющие царский покой две мифологические собаки, которых со стороны можно принять за грозных львов. Вместе с тем есть что-то утончённое в отделке фасада из разных облицовочных материалов и грациозное в изгибах черепичных крыш.

Но здание не строилось для высоких особ. После Русско-японской войны 1905 года Россия уступила Японии юг Сахалина. В связи с празднованием 30-летия губернаторства Карафуто (так стала называться южная часть острова) состоя-

После освобождения Южного Сахалина советскими войсками музей решено было сохранить.

лась закладка фундамента будущего здания как национального музея. Строительство осуществлялось на пожертвования населения и заняло всего два года.

После освобождения Южного Сахалина советскими войсками музей решено было сохранить. Кстати, первое время до репатриации подданных Японии с Сахалина советские и японские сотрудники работали в нём вместе. Впоследствии фонды музея расширились, и сейчас его собрания насчитывают свыше 200 тыс. экспонатов, включая редкие коллекции по природе, этнологии, истории освоения острова.

Несколько лет назад здание отреставрировали. Причём часть используемых материалов изготавливалась по аутентичным технологиям, например черепицу для кровли делали на специальном японском заводе.

Кроме того, музею была возвращена значительная территория. Сейчас это парковая зона с фонтанами, цветочными клумбами и садом камней. Тут же реконструированные жилища аборигенов и сахалинских каторжан. Под открытым небом стоят и артиллерийские орудия времён Русско-японской войны – свидетельства непростой истории взаимоотношений между соседними государствами.



Цирковая страховка		Место, где бегуны гнут спины		Рекламный буклет									Погода, вгоняющая в пот
						Мегаполис китайцев		Белокуря тучка		Очки без дужек		Робинзон родом из Йорка	
Приемщик почты в отеле		Возлюбленная Париса		Упражнение со штангой									
						Ноготки на клумбе		Самая дальняя от альфы		Чуточка		Запас на всякий случай	
Мышонок, убежавший от Тома						"Рога и копыта" Остапа Бендера							
Крушение фирмы	Медяк времен Петра I		Ученый парень		Бой-френд Джульетты						То же слово, но смысловно иной		Скопище кораблей
					Легковушка	Жан в фильме "Код да Винчи"		Ветвь с ароматным мускатом					
	Английское лото					Оформитель лиц актеров							
	Обычные метеороусловия	Ловчая веревка		Денежка Пхеньяна				Орехи в кладовке белки					
					Химия или физика			Сюжетная нить романа					
	Хобби с ружьем	Ватное или байковое		Торговая точка с крестом						Водная авеню Венеции		Мисс в Швеции	
					Нахлебник на шее	Крепез в столярном деле		Иноземная русалка					
	Спешное уведомление							Мафиозная семья		Хороший аппетит	Мечта узника		Богатырское войско
					Звание святого отца	Трава на лугу для буренки							
	Доска с колесами		Ваше благородие на коне					Мастер-умелец					
								Защитник от неприятностей					
	Гулливер для лилипутов		Чехов							Мужчина в роли мамки			

12+

«УВАЖАЕМЫЕ Пассажиры» — газета. Адрес редакции: 105066 Москва, ул. Старая Басманная, д. 38/2, стр. 3.

Газета «Уважаемые пассажиры» зарегистрирована в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций. Свидетельство ПИ № ФС77-53860.

Главный редактор газеты «Гудок» Александр Ретюнин, шеф-редактор газеты «Уважаемые пассажиры» Евгений Пересыпкин; арт-директор Павел Краминосов; выпускающий редактор Анна Зотрава.

Издатель: ООО «Издательский дом «Гудок». Генеральный директор: Борис Калатин; заместитель генерального директора: Сергей Шатковский.

Над номером работали: Наталья Горюнова, Юлия Ежова, Дмитрий Белок, Любовь Ковалева. По вопросам размещения рекламы обращаться в редакцию газеты «Кубинский железнодорожник» — филиал ООО «Издательский дом «Гудок»: 443030, г. Самара, ул. Спортивная, 3А; тел.: +7-917-150-44-03; E-MAIL: ELENAKRIVVA73@MAIL.RU. Отпечатано: ООО «Ньюс-принт ротация». Адрес типографии: 443083, г. Самара, ул. 22 Партизана, 7А, к.9. Подписано в печать: 12.11.2013. Тираж 5000 экз. Номер заказа 2712.

Распространяется бесплатно.

При подготовке выпуска использованы фотоматериалы агентств: РИА «Новости», ИТАР-ТАСС, PHOTOXPRESS.RU, SHUTTERSTOCK.COM, «Гудок», VLATKA.RU, OSNABOVANYE.RU, MOSDAY.RU.